

## **ViP möchte Mobil Info auch in Bussen**

### ***Fahrgast-Informationssystem in Combino-Bahnen soll in Regelbetrieb übergehen***

VON DETLEF GOTTSCHLING

"Das mobil-info-System in den Combino-Straßenbahnen wird von den Fahrgästen sehr gut angenommen." Das sagte gestern Volkmar Wagner vom Verkehrsbetrieb in Potsdam (ViP) den PNN auf Anfrage. Eigens dazu seien schon im September vergangenen Jahres - einen Monat nach Einführung der Bildschirme - 700 Fahrgäste befragt worden. "Deshalb sind wir auch gewillt, das Informationssystem weiter in den Bahnen zu betreiben", so Wagner.

Im Spätsommer vergangenen Jahres ist die Weltneuheit in den Potsdamer Combino-Straßenbahnen als Gemeinschaftsprojekt des Verkehrsbetriebes, der Siemens AG, der Deutschen Telekom sowie der Trend Network AG öffentlichkeitswirksam eingeführt worden. "Danach hat ein richtiger mobil-info- Tourismus eingesetzt - alle möglichen Nahverkehrsbetreiber wollten das System live erleben", so Wagner. Auch in dieser Woche findet wieder in Potsdam ein Workshop für Dresdner Interessenten statt. Auf der bevorstehenden Internationalen Tourismusbörse (ITB) in Berlin wird die Stadt Potsdam auch das mobil-info-System präsentieren: "Messebesucher werden praktisch durch Combino-Fenster Informationen zu Potsdam sehen."

Inzwischen wird in Potsdam an den Ideen weiter gearbeitet, auch die Busse auszurüsten, so Volkmar Wagner. Seitens der ViP- Geschäftsführung sei den anderen Partnern signalisiert worden, aus der Straßenbahn-Test-Phase nahtlos in den Regelbetrieb überzugehen.

"Das wollen auch wir", sagte gestern Andreas vom Bey von der Trend Network AG in Düsseldorf. Mitte des Jahres laufe zwar der Vertrag aus, und die Entscheidung sei noch offen, aber "die Akzeptanz ist so hoch, dass wir auch in Potsdam weiter machen wollen." Jüngstes Beispiel für den guten Zuspruch sei ein frisch unterzeichneter Vertrag mit der Deutschen Bahn über die Test-Ausrüstung von Regionalexpress-Zügen auf der Strecke Brandenburg-Berlin-Frankfurt (Oder)-Cottbus. Auf in den Zügen installierten Farbmonitoren werden für die Reisenden jeweils aktuelle Fahrgastinformationen eingespielt. Ergänzt wird das Angebot durch eingespielte Nachrichten vom Tage, Wetterinformationen, Veranstaltungstipps, kurze Videoclips und Comics. "Die Potsdamer Erfahrungen können uns hierbei sehr helfen", so vom Bey.

In den Combino-Bahnen werden die Nachrichten durch einen eigens von den PNN eingerichteten Service gepflegt. Das betrifft Neuigkeiten aus aller Welt genau so wie Informationen aus dem Potsdamer Stadthaus. "Mit der Pflege des Nachrichten-Blocks sind wir sehr zufrieden", sagte Volkmar Wagner vom ViP. Insgesamt wird die technische Zuverlässigkeit des Systems sehr gelobt. "Manches könnte noch vereinfacht und beschleunigt werden", so Wagner. Dazu gehören das zügigere Einspielen von Verspätungsmeldungen sowie geänderte Umsteigehinweise.

Für den Verkehrsbetrieb in Potsdam entstehen durch den Betrieb des „Infotainments" praktisch keine Kosten. Natürlich haben wir mit Arbeitsleistungen zur Installation beigetragen und auch jetzt bei der Reinigung und Pflege legen wir Hand mit an", berichtete Volkmar Wagner. Das habe allerdings keinerlei finanzielle Auswirkungen auf die Fahrpreise und damit für die Fahrgäste. Das war unsere Bedingung - ansonsten hätten wir bei dem Pilotprojekt nicht mitmachen können."

Verstärkt werden sollen noch die Ausflugstipps auch in Hinblick auf die Bundesgartenschau in Potsdam im kommenden Jahr. Auch sollen die Informationsblöcke zu bestimmten Sehenswürdigkeiten noch besser auf die Linienführung der Bahnen und vielleicht bald auch der Busse abgestimmt werden.